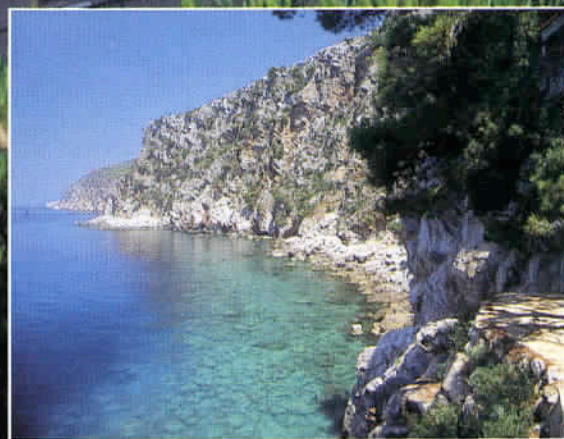


La Méditerranée

À 1 500 km de la France, la Croatie offre un exceptionnel rapport qualité-prix touristique. En outre, elle demeure à présent l'un des derniers paradis préservés de la Méditerranée où, ces trois dernières années, le nombre de touristes français a été multiplié par trois, parmi lesquels de plus en plus de camping-caristes...

Karim Belal – Photos: Philippe Blanchot

Le clou de tout voyage en Croatie reste évidemment Dubrovnik, qu'il faut prendre le temps de "dominer" pour profiter de ses remparts, de ses églises et ruelles escarpées. Mais que ses eaux turquoise ne vous fassent pas oublier la très animée capitale, Zagreb.



retrouvée !



Guide

• Formalités

Pour un séjour inférieur à trois mois, la carte d'identité ou le passeport en cours de validité suffisent pour les ressortissants français. Le permis de conduire national, la carte grise et la carte verte d'assurance sont nécessaires pour entrer sur le territoire croate avec son véhicule.

• Monnaie

La monnaie croate s'appelle la kuna ; elle se divise en 100 lipas. Le taux de change actuel : 1 € = 7,60 kunas.

• Santé

Aucun problème de santé spécifique en Croatie. L'eau courante est potable partout. Le numéro de téléphone du Samu local est le 94. Hélas, le formulaire E111 est inopérant en Croatie.

• Climat

Il existe deux zones climatiques marquées en Croatie. Dans les terres, un climat continental tempéré prédomine, avec des microclimats montagneux dans les zones concernées. Un vrai climat méditerranéen règne sur la côte adriatique, avec des étés chauds et secs, des hivers doux et humides. Le long de ce littoral, les températures moyennes sont de 5 à 10° C en janvier et de 26 à 30° C en août. La température de l'eau est de 12° C en hiver et de 25° C en été.

Baignée par la mer Adriatique, face à l'Italie, la Croatie déploie une multitude de charmes pour la plus grande satisfaction de touristes chaque année plus nombreux. Et pour cause ! De la séduisante Istrie à la merveilleuse côte dalmate sans oublier le parc de Plivice, que d'arguments convainquants : la douceur du climat, un littoral époustouflant, une nature sauvage préservée, de somptueux vestiges historiques, des poissons succulents arrosés de vins locaux exquis...

Aujourd'hui, pour se rendre par la route de France en Croatie, il faut compter environ 1 500 km de Paris à Zagreb. Deux itinéraires potentiels sont possibles. Le premier passe par l'Italie et la Slovénie via Lyon, le tunnel du Mont-Blanc, Milan, Venise, Ljubljana et Zagreb. Le second

traverse l'Allemagne, l'Autriche et enfin l'incontournable Slovénie, frontalière de la Croatie, via Metz, Sarrebrück, Munich, Salzbourg, Ljubljana, puis Zagreb. Là, il convient de signaler à nos lecteurs venus avec leur propre camping-car que séjourner à Zagreb, la capitale croate fondée en 994, dépend en tout état de cause de leurs priorités. Comme par exemple, une inextinguible soif de goûter à la vie culturelle et nocturne de Zagreb, ou de visiter ses nombreux musées, beaux quartiers et monuments souvent empreints d'histoire. Nous vous suggérons par conséquent de commencer votre circuit en HvRataska – appellation croate du pays – par l'Istrie, une région balnéaire principalement fréquentée par les Allemands. Ensuite, l'itinéraire que nous vous proposons et pour lequel nous



Riche en hôtels, Opatija a conservé l'empreinte du XIX^e siècle autrichien.

Repères

• Infos

Office national croate du tourisme, 48, avenue Victor-Hugo, 75116 Paris - ☎ 01 45 00 99 55 - E-mail : croatie.ot@wanadoo.fr - Internet : www.ot-croatie.com - Métro : Victor-Hugo. Ouvert de 10h à 12h et de 14h à 17h, du lundi au vendredi. Une équipe sympathique et très compétente. Beaucoup de brochures et de cartes très utiles. De plus, sur place, chaque ville et chaque région possède son propre office du tourisme.

• Cartes

En dehors des cartes diffusées gratuitement par les offices du tourisme (en France et sur place), nous vous conseillons chez Freytag & Berndt la série de cartes routières nationales, régionales et urbaines couvrant la Croatie, la Slovénie et la Bosnie au 1/600 000.

• Guides

Longtemps solitaire, le guide Gallimard Croatie – superbement illustré – est désormais sévèrement concurrencé par le tout récent Guide Vert Michelin, qui couvre de manière exhaustive et rigoureuse l'ensemble du pays. La Croatie compte également parmi les titres du Routard (Hachette) et Lonely Planet.

Le Monde
Camping-Car
800 km
21 jours



Un itinéraire qui privilégie largement le bord de mer.

préconisons deux semaines de voyage au minimum descend jusqu'à l'extrémité australe de la Dalmatie, assurément notre région préférée.

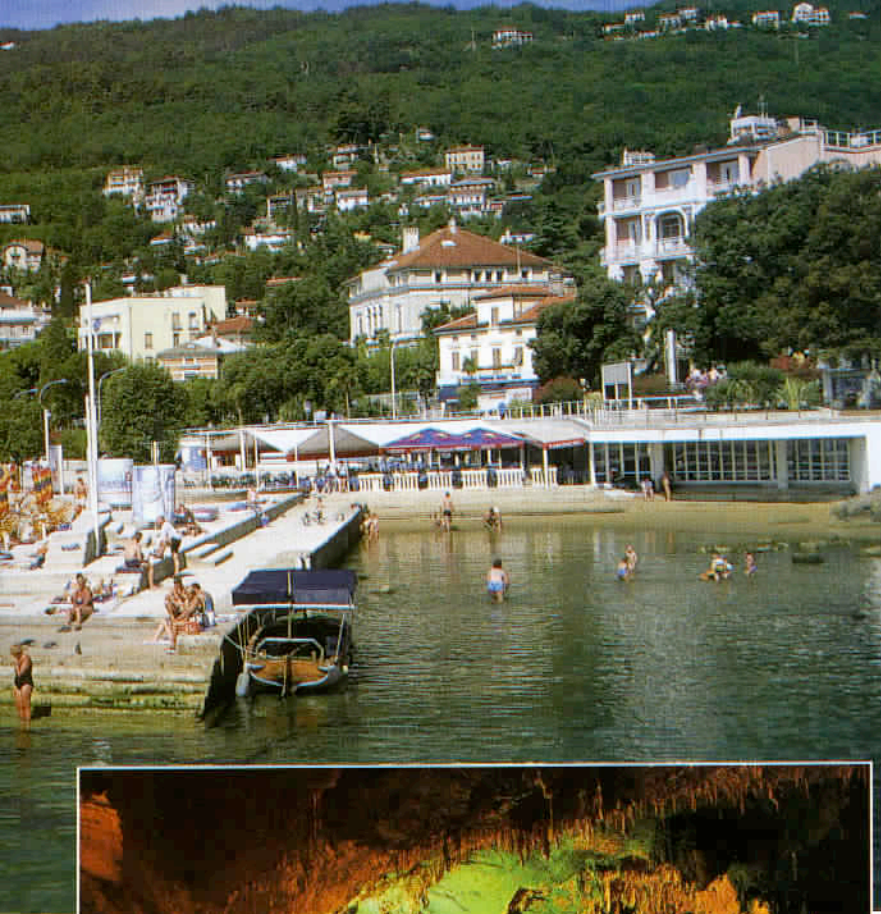
Pavillon bleu pour l'Istrie

Passé la frontière slovène ou italienne, l'Istrie offre donc une belle introduction au voyage. Cette région au pur climat méditerranéen, la plus grande presque île de l'Adriatique, présente la plus grande diversité naturelle de tout le pays. Comme partout en Croatie, les camping-caristes amateurs de camping y trouvent un choix réel en matière de ter-

rains. De 2 à 5 étoiles, avec une nette majorité de 3 à 4 étoiles selon la classification ouest-européenne. Le ministère du Tourisme a récemment recensé sur l'ensemble du territoire 526 terrains, dont 161 comptent plus de 1 000 emplacements, avec une capacité totale d'accueil d'environ 180 000 emplacements ! Un point fort de l'industrie touristique du pays, au même titre que l'incomparable qualité des eaux de baignade, qui a valu à la Croatie l'obtention d'une quantité respectable de pavillons bleus. Porec constitue une excellente première étape istrienne. Cette ville regorge de monuments historiques, parmi lesquels la magnifique basilique de Saint-Euphrase et ses fabu-



Plus de 20 000 personnes pouvaient prendre place dans l'amphithéâtre romain de Pula.



leuses mosaïques, inscrites au patrimoine mondial de l'Unesco, ainsi que d'autres constructions romanes ou gothiques. À Porec, renseignez-vous aussi à l'office du tourisme sur la route des vins qui rejoint différents domaines de l'arrière-pays. Non loin de Porec, Rovinj est un véritable joyau de l'Istrie. Cette ville bâtie sur une île désormais reliée à la terre draine en saison des flots ininterrompus de touristes charmés par ses ruelles enchantées bordées d'une multitude de maisons et palais baroques. L'ensemble étant dominé par la cathédrale Sainte-Euphémie et son clocher haut de 60 mètres. Une composition visuelle de toute beauté lorsqu'elle apparaît face à la route qui mène à Rovinj ! Puis, complètement au sud de l'Istrie, voici Pula la romaine et son célèbre amphithéâtre de 20 000 places. À proximité de cette ville,

la plus importante de la région, se trouve le parc national des îles de Brijuni, avec ses villas romaines, ainsi que les belles plages de Medulin et la cité médiévale de Barban. À l'intérieur des terres, certains fermiers et vigneron accueillent les visiteurs en quête de calme et de nature que l'on peut apprécier grâce aux 1 000 kilomètres de pistes offrant vues panoramiques et moments de détente.

Après l'Istrie, en route pour la province de Kvarner et tout d'abord la fameuse station balnéaire d'Opatija. Une ville à l'indéniable parfum des années 1900, où tout est conçu pour

Des rencontres courantes, dans l'arrière-pays...

Près de Fusine, ne manquez pas la grotte de Vrelo.

les touristes qui peuvent en faire le point de départ de belles excursions dans les campagnes environnantes, comme à Lovran.

Après Rijeka, premier port et troisième ville du pays, une halte est possible au pittoresque village de Fuzine, dans la province monta-



Témoignage

Rencontre avec des... lecteurs

Sur la côte dalmate, au cours de notre reportage, nous avons eu le plaisir de rencontrer François, Renée, Corinne leur fille et son copain Serge, tous originaires de Bourgogne. Ils sont camping-caristes depuis 25 ans et lecteurs du *Monde du Camping-Car* depuis... le premier numéro ! Autour d'un apéritif sympathiquement offert dans leur Esterel, ils nous ont parlé de leur périple :

"Nous voyageons en Croatie pour une quinzaine de jours. Arrivés en Istrie via Trieste en Italie, nous sommes descendus jusqu'à Pula, avant de remonter jusqu'à Zagreb. Puis nous avons poursuivi notre route en direction de Bjelovar, Osijek, Vukovar. De là, on est allé à Sarajevo, en Bosnie-Herzégovine, destination moins touristique où le camping sauvage est toléré. Ensuite, nous avons mis le cap sur Dubrovnik, notre coup de cœur croate avec le Parc national de Krka. Et maintenant, nous longeons la côte dalmate sur le chemin du retour en France par l'Italie. Ici, en dehors de la curieuse façon de doubler des automobilistes croates et de l'insuffisance de la signalisation dans les petites villes, nous n'avons rencontré aucune difficulté majeure. En Croatie, il n'y a aucun problème d'approvisionnement en eau ou de vidange. Avec la population locale, notre principal souci fut la barrière de la langue. Les anciens parlent souvent l'allemand et les jeunes sont plutôt anglophones."



Une rencontre sympathique avec des lecteurs qui ont aimé la Croatie et qui sont allés jusqu'à Sarajevo.

Circuler

Dépassements difficiles

• **Le réseau routier croate** est généralement en bon état. Un souci réel, néanmoins : la route côtière qui longe l'Adriatique. Bien qu'elle domine fréquemment des paysages de rêve, étroite et sinueuse, elle se révèle souvent encombrée par des flots incessants de poids lourds et d'autobus difficiles à doubler. Pas facile de s'arrêter non plus pour prendre une photo... Le ravitaillement en carburant n'est pas problématique grâce à de nombreuses stations-service ouvertes quotidiennement de 7 h à 18 h et l'été jusqu'à 22 h. Certaines pompes à essence sont même ouvertes 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24, dans les grandes villes et sur les axes internationaux. Prix du gazole : 5,43 Kn (environ 0,71 €).

Pour d'autres informations sur les stations-service ou le prix des péages des autoroutes, ponts et tunnels : www.hak.hr ou www.ina.hr

• **Les liaisons maritimes entre les îles et le continent** sont assurées par la compagnie croate de navigation Jadrolinija, basée à Rijeka.

☎ 00 385 51 666 100 ou www.jadrolinija.hr

gneuse du Gorski Kotar. Notamment pour y visiter la grotte de Vrelo, plutôt intéressante. Pour gagner l'étape suivante, la merveille naturelle du Parc national des lacs de Plivice, il faut emprunter la direction de Senj, puis Otocac avant d'atteindre la terre promise. Le parc national de Plivice constitue un paysage féerique composé de 16 lacs dont l'eau est d'une pureté prodigieuse, étagés en cascades. Le tout entouré de forêts de chênes, de hêtres, d'épicéas, de genévriers et de pins qui abritent plus de 120 espèces d'oiseaux, ainsi que des ours, des loups et des lynx... On comprend aisément le classement de ce parc sur la prestigieuse liste de l'héritage culturel

mondial de l'Unesco ! Un seul bémol, la fréquentation du parc qui rappelle parfois le métro parisien aux heures de pointe. Il faut donc visiter Plivice tôt le matin, dès 7 h 30.

Une côte et des îles

Ensuite, direction la Dalmatie, notre coup de cœur en Croatie et celui de la plupart des Français qui visitent le pays. Une région qui, pour l'anecdote, aurait donné naissance à la race des chiens dalmatiens, dont la première représentation picturale connue remonte à 1724. La Dalmatie, c'est en premier lieu un littoral



Trogir est une étape également très appréciée des plaisanciers.

Étapes

Peut-on éviter les campings ?

exceptionnel avec ses îles, îlots et une mer dont Cousteau se plaisait à affirmer qu'elle était "la plus propre au monde". Paroles de connaisseur ! Zadar est notre première étape en Dalmatie. La vieille ville réservée aux piétons mérite que l'on déambule agréablement sur des dalles polies par les pas séculaires des marcheurs. Un type de pierre qui réfléchit la lumière solaire à certaines heures de manière quelque peu onirique. À ce sujet, la Maison Blanche à Washington fut construite en pierre et en marbre de Brac, une île de Dalmatie cen-

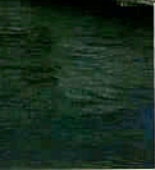
Le camping sauvage est interdit en Croatie. Cette réglementation est à relativiser hors saison, alors que le stationnement nocturne sur certaines zones portuaires ou sur les parkings publics ne pose pas trop de problème. Mais il en va autrement en haute saison et la police est plutôt vigilante... Les adeptes des campings trouveront leur bonheur, encore que certains terrains accueillant jusqu'à 6 000 personnes avec restaurants, discothèques, magasins, etc., ne soient pas vraiment adaptés à notre pratique. Quant aux tarifs, en juillet-août, ils augmentent parfois de 30 à 40 % ! Il faut aussi acquitter une taxe de résidence de quelques kunas. Sachez que les campings naturistes – assez nombreux – sont généralement appréciés pour leur tranquillité, à l'écart des villes (infos sur www.croatia.hr).



La rivière Krka n'est pas avare en cascades, offrant un cadre spectaculaire aux baigneurs.



La place de la Luza constitue le cœur de la vie publique de Dubrovnik.



La pénultième étape de notre circuit, la deuxième ville de Croatie située au centre de la Dalmatie est naturellement Split. Originalité de la capitale de Dalmatie, 3 000 de ses habitants résident de nos jours encore dans ce qui fut il y a dix-sept siècles le palais de l'empereur romain Dioclétien ! La première vision de la façade adriatique de l'édifice constitue fréquemment une pure émotion pour les férus de vieilles pierres. Qui ne manqueront pas non plus ses divers musées. Split mérite qu'on lui consacre du temps, compte tenu de sa très originale stratification architecturale et historique ou de son ambiance typiquement méridionale. Qui plus est, les Croates prétendent que la

ville recèle les plus belles femmes du pays...

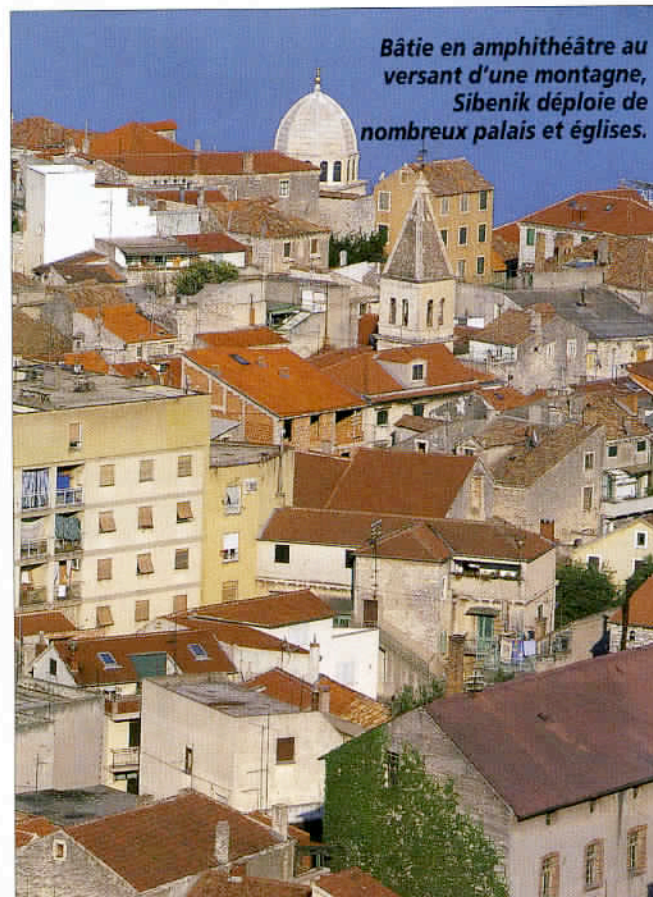
Pour conclure votre voyage en beauté, rendez-vous à Dubrovnik, le diamant de l'Adriatique, au sud de l'île de Korcula, la terre présumée natale de Marco Polo. Dubrovnik, une configuration unique de plus en Croatie. Une vieille ville ceinte de puissantes fortifications au bord de la mer et surplombée par la montagne. De splendides rues piétonnes dallées de blanc, bordées de magnifiques constructions avec des terrasses à l'envi et des toits de tuiles rouges. Une composition artistique inouïe ! La nature aux alentours de Dubrovnik est également de toute beauté. Il faut absolument s'aventurer dans l'arrière-pays, comme dans la vallée de Konavle. Split et Dubrovnik sont évidemment classées par l'Unesco. N'oublions pas non plus le fabuleux patrimoine naturel insulaire croate, dont la découverte pour certaines îles peut se réaliser en camping-car.

trale. La prochaine étape nous conduit de Zadar à Sibenik, dont la ville médiévale est inscrite au patrimoine culturel mondial de l'Unesco, avec, entre autres, la remarquable cathédrale Saint-Jacques et un joli réseau de venelles pavées. À Sibenik aussi, il faut savoir se perdre dans les ruelles pour goûter leur atmosphère animée, très prisée de la jeunesse croate.

un bon aperçu de la période médiévale croate. Un écrin sous la forme de remparts bien conservés renfermant quelques perles architecturales et historiques ; telles les sculptures de la cathédrale Saint-Laurent.

Chutes spectaculaires

Légèrement au nord de Sibenik se trouve un autre site naturel croate extraordinaire : le Parc national de Krka. Il commence à 2 kilomètres de Knin et s'étend jusqu'à Skradin sur 111 km². Il comporte des chutes spectaculaires et de superbes retenues d'eau délimitées par des barrières naturelles, dont certaines vous invitent à la baignade. Des eaux qui hébergent à Krka 18 espèces endémiques de reptiles, poissons et batraciens. Vers le sud, entre Sibenik et Split, la ville de Trogir, elle aussi classée par l'Unesco, mérite que l'on s'arrête pour avoir



– Voyage accompagné –

La Croatie en (bonne) compagnie

À ceux qui préfèrent partir en voyage accompagné, Theillier Voyages propose un circuit complet de 2 400 km sur 19 jours (dont 3 jours sans rouler), avec opportunité de visiter les îles. Un circuit complet avec découverte de l'Istrie et de l'intérieur, mais qui met prioritairement l'accent sur les joyaux de la côte dalmate. Deux départs par an, en mai et septembre. Renseignements au 02 31 800 600.